P3.5:1

CARACTERÍSTICAS

- DOBLE EFECTO
- BAJA VELOCIDAD OPERATIVA
- DURABILIDAD
- SIN MANTENIMIENTO
- 20% MÁS DE POTENCIA COMPARADA CON EL ESTÁNDAR DEL MERCADO
- CUERPO DE MATERIAL COMPUESTO
- SIN OXIDACIÓN / LIBRE DE PARTÍCULAS
- DIFUSOR SIN METAL

La bomba de pistón de aceite P3.5:1 de PIUSI es adecuada para transferir aceite de viscosidad media en distancias cortas. Se ha fabricado con materiales seleccionados para garantizar un gran rendimiento y durabilidad.

RENDIMIENTO

HASTA 21,5 L/MIN — CAUDAL	3-8 BAR — PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO
INFERIOR A 77 DB — NIVEL DE RUIDO	MEDIA-ALTA — VISCOSIDAD





PIUSI P3.5:1 ST



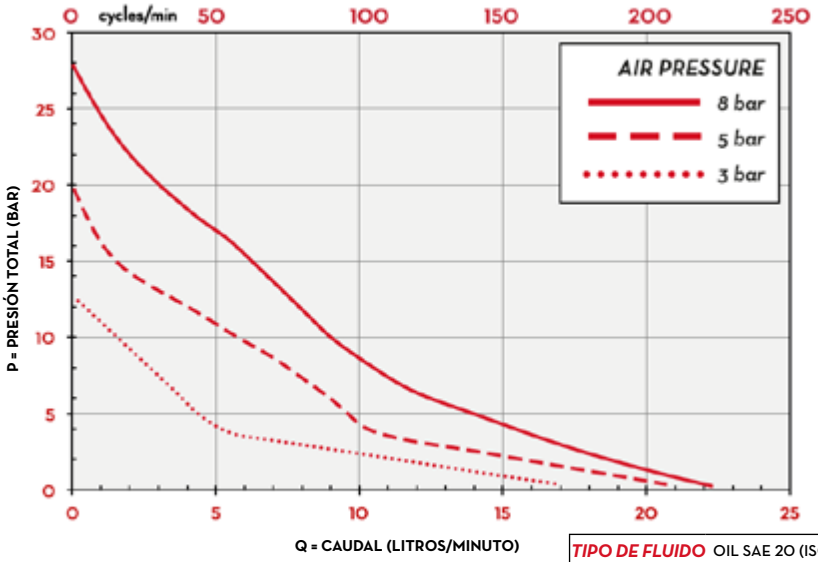
PIUSI P3.5:1 940

PACKAGING

CÓDIGO	PESO		PACKAGING			
	KG	LBS	MM	PULGADAS	UDS. /PALÉ	UDS. /CAJA
PIUSI P3.5:1 ST						
F00214000A	3,5	7,7	495X125X130	19,5X4,9X5,1	-	1
PIUSI P3.5:1 940						
F00214020A	5,5	12,1	1250X125X130	43,2X4,9X5,1	-	1

GRÁFICO

PIUSI P3.5:1



TIPO DE FLUIDO	OIL SAE 20 (ISO VG68)
TEMPERATURA	18 °C

CONTENIDO DE LA CAJA

- BOMBA PIUSI P3.5:1 ST / 940
- ADAPTADOR
- MANUAL DE INSTRUCCIONES

DETALLES


ADAPTADOR


CUERPO RESISTENTE


DISEÑO INDUSTRIAL


REGULADOR DE PRESIÓN

MATERIALES

- MOTOR NEUMÁTICO: TECNOPOLÍMERO
- CUERPO: ACERO FUNDIDO
- JUNTA: NBR

DIMENSIONES

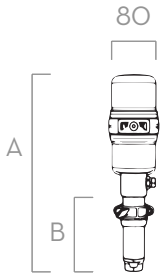
PIUSI P3.5:1 ST

MISURA "A"	445MM
MISURA "B"	175MM
PESO	4,5KG

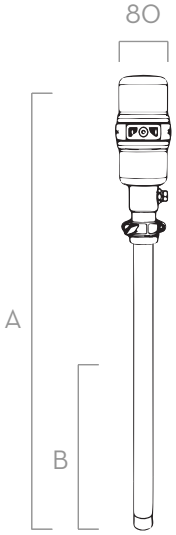
PIUSI P3.5:1 940

MISURA "A"	1210MM
MISURA "B"	940MM
PESO	5,5KG

PIUSI P3.5:1 ST



PIUSI P3.5:1 940



Las medidas se expresan en milímetros

FICHA TÉCNICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO DE FLUIDO	CAUDAL		ÍNDICE DE COMPRESIÓN	PRESIÓN DE AIRE		CONSUMO DE AIRE	TUBO DE SUCCIÓN		ENTRADA	CONEXIÓN LADO ACEITE		JUNTAS DE POLIURETANO
			L/MIN	GPM		BAR	PSI	L/MIN	MM	LONGITUD MM	BSP	SUCCIÓN BSP	SALIDA BSP	BSP
PIUSI P3.5:1 ST														
F00214000A	PIUSI P3.5 ST		21,5	5,7	3.5:1	3-8	43,5-116	200-250	50	175	F.1/4"	F.1"	M.1/2"	SÌ
PIUSI P3.5:1 940														
F00214020A	PIUSI P3.5 940		21,5	5,7	3.5:1	3-8	43,5-116	200-250	50	940	F.1/4"	F.1"	M.1/2"	SÌ

*MEDIDA TOMADA CON LA BOMBA MONTADA SOBRE EL BIDÓN, A 1 METRO DE DISTANCIA, SIN NINGÚN TIPO DE RUIDO AMBIENTE.